

**ЗАТВЕРДЖЕНО**  
**Комісія цифрового автоспорту ФАУ**  
**12 листопада 2021 року**

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ**  
**КОМІСІЯ ЦИФРОВОГО АВТОСПОРТУ**

**НАЦІОНАЛЬНА СЕРІЯ З ЦИФРОВОГО ТАЙМ-АТТАК**  
**(НС- ЦТА)**  
**2021 р.**

**ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ**

**Зміст**

- 1. ЗАГАЛЬНІ ВИЗНАЧЕННЯ**
- 2. ГОНОЧНІ ПРАПОРИ**
- 3. ОРГАНІЗАЦІЯ НС**
- 4. ПРОВЕДЕННЯ НС**
- 5. АВТОМОБІЛІ**
- 6. СИСТЕМА НАРАХУВАННЯ ОЧОК**
- 7. УЧАСТЬ В НС**
- 8. РЕЄСТРАЦІЯ ВОДІЇВ**
- 9. УЧАСТЬ В ГОНКАХ**
- 10. ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ**
- 11. КЛАСИФІКАЦІЯ ЗА РЕЗУЛЬТАТАМИ НС ТА НАГОРОДЖЕННЯ**

**1. ЗАГАЛЬНІ ВИЗНАЧЕННЯ**

1.1. ТАЙМ АТТАК – це змагання на встановлення найкращого часу кола на автомобільній трасі або треку.

Національна Серія з цифрового з тайм-аттак (далі – НС-ЦТА), офіційне змагання з цифрового автоспорту, яке проводить Автомобільна Федерація України (ФАУ) в рамках реалізації статутних завдань ФАУ з розвитку цифрового автоспорту в Україні із забезпеченням дотримання регламентуючих документів ФАУ щодо цифрового автоспорту, Правил Чесної Гри ФАУ, цього Загального регламенту Національної Серії з тайм-аттак (далі – Регламент) та законодавства України. Обов'язки Промоутера Чемпіонату виконує Комісія цифрового автоспорту ФАУ (КЦА ФАУ).

1.2. ФАУ – Автомобільна Федерація України, національна федерація з автомобільного спорту, член Міжнародної Автомобільної федерації (FIA).

1.3. КЦА ФАУ – Комісія Цифрового Автоспорту ФАУ, робочий орган ФАУ, уповноважений ФАУ Промоутер офіційних змагань з цифрового автоспорту.

1.4. FIA (Federation Internationale De L'Automobile) – Міжнародна Автомобільна Федерація.

1.5. Відповідальні особи – представники КЦА ФАУ, уповноважені здійснювати діяльність з проведення НС-ЦТА від імені Промоутера.

1.6. Судді НС-ЦТА – назначаються Відповідальними особами. Слідкують за перебігом змагання на сервері. У випадках, передбачених цим Регламентом приймають рішення, що не суперечать цьому Регламенту. Розглядають протести подані учасниками змагання та виносять рішення на виконання цього Регламенту.

1.7. Вимоги до автоспортивних симуляторів, допущених для використання при проведенні офіційних змагань з кільцевих дисциплін цифрового автоспорту – затверджені ФАУ вимоги до симуляторів, які допускаються до використання при

проведенні офіційних змагань з цифрового автоспорту, які проводяться ФАУ, вміщені у Додатку 2 до цього Регламенту.

1.8. Водій (Пілот) – фізична особа, яка відповідає всім вимогам цього Регламенту, отримала відповідну ліцензію ФАУ та зареєстрована для участі у НС-ЦТА .

1.9. Гонки (змагання) – сукупність заходів на трасі.

1.10. Сезон – визначається календарним планом НС-ЦТА , який включає всі гонки, за результатом яких визначається переможець НС-ЦТА .

1.11. Індивідуальний залік –нарахування очок кожному водій окремо.

1.12. Траса (Трек) – гоночний комплекс з гоночним полотном, боксами, піт-лейном, трибунами, командним центром, парковкою та іншими інфраструктурними спорудами, що знаходяться на території комплексу.

1.13. Гоночне полотно – частина треку з твердим покриттям, обмеженим з обох сторін суцільними лініями білого або жовтого кольору для руху автомобілів та ведення боротьби. Порєбрики являються частиною дорожнього полотна. Асфальтовані та щебневі зони безпеки не є частиною дорожнього полотна.

1.14. Виїзд за межі траси («Off Track»)- це виїзд автомобіля всіма або двома колесами за межі траси, реєстрація «Off Track» визначається правилами симулятора. Якщо симулятор не штрафє водія за перетин колесами автомобіля білої та жовтої смуг, то такий виїзд не вважається порушенням меж треку.

1.15. Зрізка траси - проїзд дистанції з метою скорочення часу проходження кола. Зрізкою вважається такий стан автомобіля, при якому всі чотири колеса автомобіля знаходяться за межами гоночного полотна.

1.16. Контакт - дотик, що фіксується симулятором, будь-яких частин автомобіля з іншим автомобілем або елементами траси.

1.17. Важкий контакт – зіткнення автомобілів між собою, або елементами траси, що призвели до механічних пошкоджень та сходу учасників з дистанції. Супроводжується жовтими прапорами та чорним прапором з помаранчевим колом по середині для учасників зіткнення.

1.18. Бокси – частина траси, призначена для зупинки та стоянки автомобілів, проведення технічного обслуговування та відбуття штрафів чорного прапору. Бокси не є частиною гоночного полотна.

1.19. Піт-лейн – частина траси, призначена для заїзду та виїзду з боксів. Піт-лейн не є частиною гоночного полотна.

1.20. Заїзд на піт-лейн – конструктивно виділена частина траси призначена для руху на піт-лейн. Така конструкція не є частиною гоночного полотна, тому заїзд на піт-лейн має бути виконано без перекриття.

1.21. Виїзд з піт-лейн - конструктивно виділена частина траси призначена для руху з піт-лейну. Така конструкція не є частиною гоночного полотна, тому виїзд з піт-лейну має бути виконано без перекриття.

1.22. Піт-стоп – зупинка автомобіля в своїх боксах для технічного обслуговування та відбуття штрафу.

1.23. Початок гонки/Старт – початок реєстрації інцидентів, відліку часу гонки та кількості кіл після запалення зелених вогнів або викидання зеленого прапору.

1.24. Старт з ходу - початок гонки на рухомих автомобілях після сигналу про початок гонків.

1.25. Фініш - перетин старт/фінішної лінії під картатим прапором або чорним в разі дискваліфікації.

## **2. СИГНАЛЬНІ ПРАПОРИ**

В гонках діють Правила Прапорів, що мають наступні значення:

- Зелений прапор – Старт гонки/рестарт/умови безпечного треку/піт-лейн відкрито;
- Білий-Чорний прапор - Попереджає водіїв за виїзд з траси (off track), за неправильний напрямок, за зворотний рух по трасі;
- Білий прапор – Фінальне коло. (визн. FIA - Повільний автомобіль на трасі). В симуляторах використовується у першому значенні;
- Картатий Прапор – Інформує про закінчення гонки. Автомобілі, що перетнули старт/фінішну лінію під ним завершують гонку;
- Чорний прапор – Видається автоматично симулятором або суддями за порушення правил гонки;
- Чорний прапор з помаранчевим колом – Вимога повернення на піт-лейн для усунення механічних проблем.
- Чорний прапор з двома перехрещеними білими лініями – дискваліфікація з гонки.

### 3. ОРГАНІЗАЦІЯ НС- ЦТА

3.1. НС-ЦТА проводиться на платформі, що має підтвердження відповідності до Вимог ФАУ (Додаток 2), яке видається КЦА ФАУ за заявкою зацікавлених осіб, з використанням регламентуючих документів ФАУ з цифрового автоспорту під контролем Відповідальних осіб:

від КЦА ФАУ – Ірина Кравець ([irina.kravets.ua@gmail.com](mailto:irina.kravets.ua@gmail.com)) та Дмитро Костюченко ([arch.d.i.m.on@gmail.com](mailto:arch.d.i.m.on@gmail.com))

У НС-ЦТА діє Суддівська система, до складу якої входять судді, склад яких визначають Відповідальні особи.

3.2. Тривалість НС-ЦТА визначається кожним Календарем окремо.

3.3. Офіційна дошка оголошень НС-ЦТА розміщується:

- на фейсбук-сторінці [КЦА ФАУ](#)
- на сайті ФАУ ([www.fau.ua](http://www.fau.ua));
- в офіційному Discord-каналі «[Сервер КЦА ФАУ](#)» (<https://discord.com/invite/FB5kUT7kmf>)

3.4. Поточна інформація щодо НС-ЦТА публікується на офіційних сторінках КЦА ФАУ в соцмережах та офіційному «Сервер КЦА ФАУ».

3.5. Всі водії та відповідальні особи НС-ЦТА дотримуються правил неупередженого висвітлення та не допускають спотворення результатів змагань.

3.6. Вирішення суперечливих питань здійснюється шляхом подачі протестів в офіційному Discord-каналі «Сервер КЦА ФАУ».

### 4. ПРОВЕДЕННЯ НС-ЦТА

4.1. Етапи НС-ЦТА проводяться згідно затвердженого Календаря (Додаток 1 - "Календар"), назви та емблеми яких визначають Відповідальні особи.

4.2. Дата, час проведення (за Київським часом в т.ч. за GMT), погодні умови разом із часом доби в симуляторі, для кожного етапу зазначаються в календарі, що складається Відповідальними особами та публікується на офіційному сайті ФАУ, FB-сторінці та офіційному Discord-каналі «Сервер КЦА ФАУ».

4.3. Кожний етап має наступний розклад:

1. Основний заїзд, тривалість якого визначена календарем;
2. Публікація попередніх результатів.

4.4. Дати та час проведення гонок можуть бути змінені Відповідальними особами про що зобов'язані повідомити про це не менш ніж за 48 годин до їх початку.

## 5. АВТОМОБІЛІ

5.1. Гонки проводяться на кузовних автомобілях, визначених Відповідальними особами.

5.2. На автомобілі повинні бути розміщені логотипи Промоутера, ФАУ та спонсорів водія.

## 6. СИСТЕМА НАРАХУВАННЯ ОЧОК

6.1. Після кожного змагання НС-ЦТА встановлюється наступна класифікація:

- класифікація водіїв в індивідуальному заліку.

6.2. В індивідуальному заліку водії отримують очки за наступною схемою:

Місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20≥
Очки	40	35	30	25	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5

6.3. Нарахування очок відбувається після перевірки і затвердження суддями результатів всіх водіїв.

6.4. У разі рівної кількості очок за підсумками НС-ЦТА, вище місце займає водій, що займав вищі позиції на етапах.

6.5. Звання Переможця НС-ЦТА серед водіїв присвоюється, та наступні місця визначаються за найбільшою сумою очок, набраних водіями на змаганнях, включених у залік НС-ЦТА. При цьому, до уваги береться наступне число результатів (згідно п 12.4 «Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (серій) України та інших змагань з автомобільного спорту в Україні»):

Кількість фактично проведених змагань	1	2	3	4	5	6
Число кращих результатів для заліку	1	2	2	3	4	4

## 7. УЧАСТЬ В НС-ЦТА

7.1. До участі у НС-ЦТА допускаються особи, що є членами ФАУ та відповідають наступним вимогам:

- громадянин України;
- громадянин інших держав;
- має діючу ліцензію водія ФАУ категорії «DRL» або іншу ліцензію водія категорії «Д», чинну у 2021 році;
- мають стабільне підключення до мережі інтернет;
- використовують рульові керма в автоспортивних симуляторах.

7.2. Логін водія повинен відповідати формі: Name Surname (Ім'я та прізвище латиницею).

7.3. Заборонена реєстрація і участь в НС-ЦТА, під двома і більше іменами.

7.4. Для допуску участі у НС-ЦТА, водії мають бути членами у ФАУ. Інформація про порядок вступу у ФАУ та реєстрації для отримання ліцензії водія категорії «DRL» додається.

7.5. Заборонено використання клавіатури та миші як засобів контролю автомобілем.

7.6. Водії несуть повну відповідальність за свої дії та бездіяльність, а також техніку (кермо, педалі, КПП, комп'ютер) на якій вони керують автомобілем.

7.7. Водії зобов'язані виконувати вказівки суддів по ходу проведення гонок.

7.8. Водій має право використовувати помічників в управлінні автомобілем, дозволені налаштуваннями сервера та змінювати їх значення якщо це дозволяє автомобіль.

7.9. Водій має право відізвати свою заявку на участь в НС-ЦТА та етапі.

7.10. Водії мають право при необхідності користуватись голосовим та текстовим чатами передбаченими симуляторами. Проте заборонено зловживання ними.

7.11. Водії зобов'язані під час гонки забезпечити безпеку собі та іншим водіям.

## **8. РЕЄСТРАЦІЯ ВОДІЇВ**

8.1. Особа, яка бажає взяти участь у НС-ЦТА повинна бути членом ФАУ та отримати цифрову ліцензію «DRL». Посилання на реєстрацію публікуються на офіційному сайті ФАУ (<https://fau.ua/>) та офіційному Discord-каналі «Сервер КЦА ФАУ» ([Discord КЦА](#)).

8.2. Для отримання цифрової ліцензії «DRL» потрібно заповнити [Google Forms](#).

8.2. Відповідальні особи мають право відмовити у реєстрації водію без пояснення причин.

## **9. УЧАСТЬ В ГОНКАХ**

9.1. Прийняти участь в НС-ЦТА можуть водії з наявною діючою цифровою ліцензією «DRL».

9.2. Автомобіль учасника обов'язково має містити на своєму кузові логотипи та назви спонсорів вказаних Промоутером.

Вони мають бути розміщені на:

- капоті;
- кришці багажника;
- стелі (за наявності);
- всіх крилах;
- дверях;
- бамперах.

Логотип симулятора може розміщатись на будь-якій частині автомобіля, але не перекривати або якимось іншим способом заважати розміщенню логотипів основних спонсорів.

9.3. Заборонено використовувати нецензурні вирази в текстовому та голосовому чаті. Забороняється вживати образи, і непристойні вирази на адресу інших водіїв, відповідальних осіб, суддів та інші порушення «Правил Чесної Гри ФАУ». При порушенні цього пункту, попередження та/або дискваліфікація рішенням суддів.

9.4. Заборонено використовувати зображення та тексти, що прямо або опосередковано розпалюють національну, міжнаціональну, етнічну, релігійну, расову або статеву ворожнечу. Команди та водії, що порушили цей пункт регламенту, будуть дискваліфіковані без збереження результатів гонки

## **10. ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ**

10.1. Цей Регламент може бути змінений та доповнений Відповідальними особами в перервах між НС-ЦТА .

10.2. Зміни до Регламенту під час проведення НС-ЦТА не проводяться.

## **11. КЛАСИФІКАЦІЯ ЗА РЕЗУЛЬТАТАМИ НС-ЦТА ТА НАГОРОДЖЕННЯ**

11.1. У НС-ЦТА місця в індивідуальному заліку визначаються за найбільшою сумою очок, набраних водіями на всіх етапах НС-ЦТА .

11.2. Результати виділених сесії тайм-атак формуються на сайті members.iracing.com після закінчення відведеного часу для проведення змагань. Офіційні результати формуються на основі цих отриманих даних.

У разі виникнення сумнівів у реалістичності встановленого часу кола, організатори можуть запросити надання файлу запису найкращого кола в форматі ".gru" для перевірки в симуляторі.

11.3. Переможцю в індивідуальному заліку присвоюється звання «Переможець Національної серії з цифрового тайм-атак 2021 року».

11.4. Призери, що посіли перше, друге та третє місце індивідуальному заліку, нагороджуються на Церемонії Нагородження ФАУ за підсумками спортивного сезону.

### **Додатки до Регламенту НС-ЦТА :**

Додаток 1 – Календар НС-ЦТА 2021 року

Додаток 2 – Вимоги до автоспортивних симуляторів, допущених для використання при проведенні офіційних змагань з кільцевих дисциплін цифрового автоспорту.

### **Інформація для оформлення членства ФАУ та реєстрації для участі у змаганнях з цифрових гонок з виданням ліцензії водія ФАУ категорії «DRL» у 2021 році:**

Розмір річного членського внеску у ФАУ: **200 грн.** (членська картка чинна 12 місяців)

Розмір внеску володарів ліцензії водія категорії «DRL» (чинна до 31.12.2021 р.):

- при отриманні через ВП ФАУ: **300 грн.**
- при отриманні через ВД ФАУ або КЦА ФАУ: **50 грн.**

**Вступити або поновити членство у ФАУ, отримати ліцензію водія категорії «Д» можна через:**

- [Виконавчу дирекцію ФАУ](#)
- [Відокремлений підрозділ ФАУ](#)

**Для поновлення та вступу у асоційовані члени ФАУ необхідно:**

- [Заповнити та подати заяву встановленої форми;](#)
- [Здійснити членський внесок у ФАУ](#)

**Для отримання ліцензії водія ФАУ категорії «DRL» необхідно:**

- [Заповнити та подати заяву встановленої форми](#)
- [Здійснити добровільний внесок у ФАУ](#)